

Transport et mobilité dans les quartiers prioritaires

Concilier besoins sociaux et aménagement

Cycle de qualification 2015



Juin
2017

Stéphanie Dalet
Romain Dallari
Ismaël Eychenne
Thierry Farre
Caroline Gallez
Jacques Gentile
Éric Le Breton
Anne-Laure Nardone
Cyprien Noble
Nicolas Oppenchain
Véronique Renard

Les Cahiers de Profession Banlieue
déclinaisons autour de la politique de la ville

PROFESSION BANLIEUE, centre de ressources créé en 1993, est destiné aux professionnels de la politique de la ville et aux partenaires de Seine-Saint-Denis (chefs de projet, services de l'État ou des collectivités territoriales, bailleurs sociaux, entreprises, associations, chambres consulaires...).

UN LIEU DE QUALIFICATION, qui construit le débat autour des pratiques professionnelles du développement social urbain.

UN LIEU DE CONNAISSANCE, qui anime la mise en réseau des professionnels, gère un fonds documentaire et diffuse l'information.

UN LIEU DE CAPITALISATION, qui diffuse les réflexions issues des différentes instances de travail.

Profession Banlieue

CENTRE DE RESSOURCES

15, rue Catulienne - 93200 Saint-Denis

Tél. : 01 48 09 26 36 - Fax : 01 48 20 73 88

profession.banlieue@wanadoo.fr

www.professionbanlieue.org

AVEC LE SOUTIEN DE

- Le Cget
- La préfecture de l'Île-de-France
- La Caisse des dépôts
- Le conseil régional de l'Île-de-France
- La préfecture de la Seine-Saint-Denis
- Le conseil départemental de la Seine-Saint-Denis
- Les villes et les EPT de la Seine-Saint-Denis

BON DE COMMANDE, À RETOURNER À PROFESSION BANLIEUE

NOM : PRÉNOM :

ORGANISME :

ADRESSE :

.....

CODE POSTAL : VILLE :

TÉL. : FAX :

.....

E-MAIL :

.....

CHÈQUE JOINT À L'ORDRE DE PROFESSION BANLIEUE

VIREMENT

CACHET

Bon de commande à retourner à :

PROFESSION BANLIEUE
15, RUE CATULIENNE
93200 SAINT-DENIS

DATE :

SIGNATURE :

Textes et dispositifs ont, depuis quinze ans, rendu plus centrale la problématique de l'enclavement des quartiers populaires et souligné toujours plus fermement l'importance des transports et des déplacements dans la vie quotidienne des habitants et pour le développement économique des territoires.

Pour autant, l'existence d'inégalités de dessertes, de qualités des services et de tarifications entre les territoires et les groupes sociaux reste patente. L'organisation des transports en commun s'est certes améliorée, mais ne répond toujours pas aux besoins des ménages les plus captifs des transports collectifs.

Par ailleurs, au-delà des moyens financiers, se déplacer implique un savoir-faire, une capacité à se repérer dans l'espace, à décrypter la signalétique, plaçant clairement les questions de mobilité dans le champ de l'insertion sociale.

Problématiques de mobilité et politique de la ville ne cessent donc de se télescoper (politiques d'aménagement, d'habitat, de déplacement, mais aussi politiques sociales).

Cet ouvrage propose des pistes de réflexion pour combiner ces différentes approches. ●

Au sommaire

Première partie. Du transport à la mobilité

Politiques de transport et politiques de mobilité. L'impensé de la question sociale

Caroline Gallez, *chercheuse à l'Ifsttar et membre du Laboratoire Ville, Mobilité, Transport*

Un opérateur de transport engagé pour la mobilité des usagers

Jacques Gentile, *directeur de la Sem Transports intercommunaux Centre Essonne (Tice)*

Deuxième partie. Favoriser la mobilité

La mobilité, ça s'apprend !

Éric le Breton, *maître de conférences en sociologie, université de Rennes II*

La Centrale de mobilité de Marseille : des actions reconnues, mais un équilibre financier fragile

Anne-Laure Nardone, *chargée de mission Centrale de mobilité, Maison de l'emploi de Marseille*

Troisième partie. Les pratiques de la mobilité

Surmonter les freins à la mobilité des adolescents des zones urbaines sensibles

Nicolas Oppenheim, *maître de conférences en sociologie, université François-Rabelais de Tours*

Le conseil et l'accompagnement à la mobilité : un parcours individualisé pour les personnes en insertion

Cyprien Noble, *chargé de mission mobilité, association Wimoov ; doctorant en sociologie au Laboratoire Ville, Mobilité, Transport*

Fiches d'expérience

- Conseiller en mobilité : un métier en construction. L'expérience de Wimoov
- L'auto-école sociale et solidaire départementale de Rues et Cités : un levier de retour vers l'emploi
- Une plateforme pour la mobilité internationale des jeunes d'Auvergne – Rhône-Alpes

	TOTAL *	
	NOMBRE D'EXEMPLAIRES	TOTAL À RÉGLER
TITRE		
<p>Transport et mobilité dans les quartiers prioritaires Concilier besoins sociaux et aménagement</p> <p>Format 148,5 X 210 – 156 pages Juin 2017 – 15 €</p>		
* Le prix indiqué inclut les frais de port.		