

PROFESSION BANLIEUE

ADOLESCENTS DE CITÉ : L'ÉPREUVE DE LA MOBILITÉ

26 janvier 2017



ADOLESCENTS DE CITÉ : L'ÉPREUVE DE LA MOBILITÉ

NICOLAS OPPENCHAIM*

Les adolescents de cité sont souvent décrits comme enfermés dans des ghettos. Le livre *Adolescents de cité*.

L'épreuve de la mobilité questionne ce cliché, en s'intéressant aux effets des mobilités, en dehors du quartier, sur la socialisation et la construction identitaire des adolescents des cités franciliennes. L'anonymat urbain permet de mettre à l'épreuve les habitudes et d'expérimenter de nouvelles manières d'agir. Mais, aussi socialisantes soient-elles, les mobilités sont toutefois fortement déterminées par des habitudes acquises dans la famille ou le quartier de résidence.

Le livre, comme l'article qui suit, propose également des pistes de réflexion aux professionnels intervenant dans les quartiers.

* Nicolas Oppenchaim est sociologue, maître de conférences à l'université François-Rabelais de Tours et chercheur à l'Irur 7304 Cités.

L'objectif de l'enquête dont il sera question dans ce propos¹ était de mieux comprendre et d'expliquer les pratiques spécifiques de mobilité des adolescents de catégories populaires et moyennes habitant en Île-de-France des quartiers appelés il y a peu encore zones urbaines sensibles² (Zus).

Il s'agit de tenter de répondre à trois questions :

- les adolescents franciliens de Zus ou de quartiers prioritaires de la politique de la ville (Qpv) ont-ils des pratiques de mobilité différentes de celles des adolescents franciliens issus d'un autre milieu social et résidentiel ?

- les différenciations sociales, spatiales et de genre à l'instar de ces quartiers se traduisent-elles par des articulations différentes entre mobilité et ancrage dans un quartier ségrégué ?

- quels sont les liens à la mobilité rencontrés par une partie de ces adolescents et quelles seraient les pistes d'actions à mener pour les aider à surmonter les épreuves qu'ils rencontrent lorsqu'ils se déplacent ?

¹ Voir Nicolas Oppenchaim, *Adolescents de cité. L'épreuve de la mobilité*, Presses universitaires François-Rabelais, 2016. Pour réaliser ses travaux de recherche, Nicolas Oppenchaim a mené plusieurs entretiens : des entretiens d'accès aux transports en commun et au centre de l'agglomération ; des enquêtes ethniques sur la mobilité des franciliens, une enquête ethnographique d'une année comme animateur bénévole dans une maison de quartier d'une zone urbaine sensible (Zus) en grande banlieue parisienne, et sept projets dans des classes de troisième, seconde professionnelle et générale, permettant la réalisation de 50 entretiens de une heure ou plus.

² Les Zus, quartiers ciblés par la politique de la ville de 1994 à 2014, ont été supprimés par la loi de programmation pour la ville et la cohésion sociale du 21 février 2014 et remplacés par les quartiers prioritaires de la politique de la ville (Qpv).



Nicolas OPPENCHAIM

Sommaire

- Un moindre potentiel de mobilité des filles des catégories populaires ?
- Trois grands types d'ancrage résidentiel des adolescents de Zus
- Le rôle des dispositions à l'égard de la mobilité acquises dans la famille
- Des potentiels de mobilité évolutifs
- Faire évoluer et accompagner la mobilité des adolescents

16 pages.

- **Emplacement** : Accueil > Publications et Ressources > Les publications de Profession Banlieue > Les 5 à 7 >
- **Adresse de cet article** :
<https://www.professionbanlieue.org/Adolescents-de-cite-L-epreuve-de-la-mobilite>